



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-26

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Permanent fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan

TN-2025-2415

Sammanfattning

Sedan 2022 finns det tillfälliga gummibusskuddar i korsningen Oshögastigen – Oxievångsvägen vid Oxievångsskolan. Inom ramen för fastighets- och gatukontorets arbete med barns rörelsefrihet föreslås att korsningen hastighetssäkras med permanenta fartdämpande åtgärder.

Den reglerade hastigheten på den aktuella sträckan är 30 km/h, hastighetsdata från 2010 visar på att de flesta höll betydligt högre hastighet. Den föreslagna åtgärden med busskuddar är anpassad för att busstrafiken ska kunna passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt och samtidigt skapa en trafiktrygg och trafiksäker passagemöjlighet för oskyddade trafikanter.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av fartdämpande åtgärder i korsningen Oshögastigen – Oxievångsvägen, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260203 Permanenta fartdämpande åtgärder utanför Oxievångsskolan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-02-03



Ärendet

Korsningen Oshögastigen-Oxievångsvägen ligger vid Oxievångsskolan där elever i årskurs F-6 går. Det finns kombinerande gång- och cykelbanor på båda sidor av körbanan. Körbanan är cirka 7 meter bred. På platsen finns idag tillfälliga gummibusskuddar som anlades under hösten 2022.



Figur 1. Aktuell korsning som föreslås hastighetssäkras med permanenta farthinder.

Korsningen är inte olycksdrabbad enligt inrapporterad olycksstatistik till Strada (Transportstyrelsens olycksdatabas) de senaste 10 åren.

Oxievångsvägen är i direkt anslutning till skolan och har en reglerad hastighet på 30 km/h. Det finns en hastighetsmätning från 2010 strax öster om åtgårdspunkten som visar en 85-percentil på 46 km/h. För att en punkt ska anses vara hastighetssäkrad behöver 85-percentilen vara 30 km/h. Hastighetsmätningen visar därmed att det finns ett behov av en hastighetssäkrad passagemöjlighet.



Figur 2. Översikt Oxievångsskolan och aktuell korsning inringad i rött.

Oxievångsvägen trafikeras av stadsbuss i linjetrafik. Föreslagen åtgärd kommer anpassas för att busstrafiken ska kunna passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt.

Åtgärdsbehov

Eftersom Oxievångsvägen trafikeras av buss i linjetrafik föreslås platsen hastighetssäkras med busskuddar i asfalt. Åtgärden fungerar väl för kollektivtrafiken. Syftet är att göra det möjligt för busstrafiken att passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt och samtidigt öka tryggheten och säkerheten för korsande oskyddade trafikanter.



Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör